



ArcelorMittal

WARUNKI ODBIOROWE ZŁOMU W ARCELORMITTAL WARSZAWA

Przedmiotem niniejszego uregulowania jest precyzyjne określenie parametrów i warunków odbiorowych wsadowego złomu stalowego niestopowego obejmującego odpady poprodukcyjne i złom poamortyzacyjny.

Podstawą klasyfikacji dostarczanego złomu jest oparta na zapisach zawartych w Polskiej Normie PN-85/ H-15000 Klasyfikacja Wewnętrzna ArcelorMittal Warszawa. W sprawach nieuregulowanych powyższym dokumentem, zastosowanie mają zapisy zawarte w tej normie.

Postanowienia zawarte w opracowaniu należy stosować przy dostawie i odbiorze złomu stalowego w ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

I. DEFINICJE I STOSOWANE OKREŚLENIA

Dostawca – podmiot gospodarczy, z którym Odbiorca zawarł umowę lub u którego złożył zamówienie na dostawę złomu, zobowiązany wobec Odbiorcy do dostarczenia złomu z własnego składu i na własną odpowiedzialność.

Odbiorca – komórki organizacyjne i powiązane z ArcelorMittal Warszawa realizujące odbiory złomu.

Złom wsadowy – jest to złom przygotowany do bezpośredniego użycia w procesie stalowniczym, o określonym składzie chemicznym, dopuszczalnym zanieczyszczeniu, postaci, wymiarach i masie, określonych przez Odbiorcę, umożliwiającą ekonomiczne i bezpieczne wykorzystanie go jako wsadu w procesie wytapiania stali.

Złom newsadowy – jest to złom nie spełniający wymagań określonych przez Odbiorcę, czyli nie nadający się do bezpośredniego użycia w procesie stalowniczym, który przed użyciem wymaga przerobu w celu uzyskania parametrów dopuszczalnych normą.

Złom stalowy niestopowy – złom nie zawierający dodatków stopowych lub zawierający je w ilościach mniejszych od podanych poniżej:

Si max 0,40 %

Cr max 0,40 %

Co max 0,20 %

Mn max 1,50 %

W max 0,40 %

Ni max 0,30 %

V max 0,40 %

Mo max 0,10 %

Cu max 0,30 %

Zawartość pierwiastków Cu oraz Sn w klasach W7N, W10N, W5S nie może przekraczać wartości podanych w Tabeli 2.

W złomie niestopowym niedopuszczalna jest obecność złomu stopowego, żeliwa stopowego metali nieżelaznych i ich stopów.

Złom poprodukcyjny – odpady powstające w procesie stalowniczym, przeróbki plastycznej i obróbki mechanicznej stali, nadające się do procesu metalurgicznego.

Złom poamortyzacyjny – zużyte i zniszczone lub uszkodzone konstrukcje, maszyny, przedmioty i wyroby stalowe, które utraciły wartość użytkową i nadają się do przerobu.

Złom paczkowany – złom prasowany na paczkarce Dostawcy. Odbiorca zastrzega sobie prawo wskazania Dostawców, od których będzie odbierać złom paczkowany.

Stopień skorodowania złomu - określenie stanu powierzchni złomu sklasyfikowany na zasadach zawartych w poniższej tabeli.

Tab. 1

Stopień skorodowania	Określenie stanu powierzchni złomu
I	Niezardzewiały(niebieski) o powierzchni metalicznej lub pokrytej zgorzeliną albo nalotem z rdzy
II	Zardzewiały o powierzchni pokrytej warstwą rdzy
III	Przerdzewiały, przepalony lub przeżarty kwasami bądź ługami

II. KLASY ZŁOMU WSADOWEGO

Tab. 2 Tablica klas niestopowego złomu wsadowego

Klasa Złomu	Postać złomu	Wymiary	Masa nasypowa (Mg/m ³)	Zanieczyszczenia	Stopień korozji
W2	Złom poamortyzacyjny kawałkowy lub z prasożycy bez wiórów, skrzepów, prętów ze stali zbrojeniowej i zendry; dopuszcza się odcinki rur i lin.	grubość \geq 4mm, (dla rur średnica zewnętrzna do 200mm, dla prętów średnica minimum 6 mm, dla lin średnica min. 20mm); maksymalne wymiary: 1500 x 500 x 500mm	ok. 0,7	do 1,5 % zanieczyszczeń niemetalicznych nie dających się oddzielić w czasie przerobu.	I lub II
W5H	Złom kawałkowy, jednolity bez odcinków rur, drutów, wyrobów z drutu i wiórów, stary i nowy pochodzący z rozbiórek przemysłowych i kolejowych np. szyny, koła, osie odcięte od kół. Dopuszcza się koła z wagonów w całości, odcięte od osi, bez maźnic	grubość \geq 10mm; wymiary maksymalne: 1500 x 500 x 500 mm	ok.1,2	bez zanieczyszczeń	I
W5S	Złom w postaci szyn	długość maksymalna 1500mm	-	bez zanieczyszczeń Cu < 0,04% Sn < 0,01% As < 0,01% Sb < 0,005%	I
W7	Złom kawałkowy poamortyzacyjny w postaci kształtowników, blach, odpadów z walcowni, tłoczni, kuźni, stoczni, złom kolejowy, bez odcinków lin, taśm, wiórów, zendry, drutów, skrzepów oraz rur	grubość \geq 7mm maksymalne wymiary: 1500 x 500 x 500mm	ok. 1,0	do 1,5% zanieczyszczeń niemetalicznych nie dających się oddzielić w czasie przerobu	I

W7N	Złom poprodukcyjny nowy, nielakierowany, nieemaliowany, niemalowany, pochodzący z obróbki żelaza np. odkuwki, blachy, wyływki, wypraski	grubość $\geq 1\text{mm}$ maksymalne wymiary: 1500 x 500 x 500mm		bez zanieczyszczeń Cu < 0,06% Sn < 0,01% As < 0,01% Sb < 0,005%	Niedopuszczalny I – tylko w okresie jesienno-zimowym
W8	Złom stary cięty na prasożycy bez puszek ocynowanych pochodzących z sortowni	maksymalne wymiary: 1000 x 300 x 300mm	ok.0,7	do 2,0 % zanieczyszczeń niemetalicznych nie dających się oddzielić w czasie przerobu.	I lub II bez zanieczyszczeń
W10N	Paczki mechanicznie prasowane ze złomu poprodukcyjnego, nielakierowanego, nieemaliowanego, niemalowanego	Największe wymiary: 800 x 500 x 500mm, masa 1m ³ paczki nie mniejsza niż 1,0 Mg	ok.1,0	bez zanieczyszczeń Cu < 0,02% Sn < 0,01% As < 0,01% Sb < 0,005%	Niedopuszczalny I – tylko w okresie jesienno-zimowym
W13	Wióry ze stali węglowej, niezaoliwione, nieskorodowane, niesklebione, nie pomieszane z wiórami innych metali, stali stopowych i żeliwa, w postaci pozwalającej na bezproblemowy rozładunek	Długość wiórów do 300mm	-	do 3% zanieczyszczeń.	I
W15	Skrzepy stalowe	gr. A wymiary maksymalne: 500 x 300mm gr. B wymiary maksymalne: 300 x 60mm	-	zawartość żużla <10% zawartość żużla <20%	I lub II
W18	Złom ze strzępiarki, w postaci kawałkowej bez puszek ocynowanych pochodzących z sortowni	Największe wymiary: 250 x 250 x 250mm	>1,0	Do 1,5% zanieczyszczeń niemetalicznych związanych nie dających się oddzielić w czasie przerobu.	I

Warunki ogólne klasyfikacji złomu wsadowego:

- Rury o średnicy przekraczającej 20cm dostarczone jako złom wsadowy muszą być przecięte wzdłuż w połowie lub sprasowane na prasożycy.
- Maksymalny ciężar poszczególnych elementów dostarczonych jako złom wsadowy nie może przekraczać 200 kg.
- Złom w postaci prętów ze stali zbrojeniowej musi być dostarczany oddzielnie nie pomieszany ze złomem W2.
- Przy dostawach złomu w klasach: W7n, W10n, W5s – do dokumentów przewozowych musi być załączona analiza chemiczna wykonana nie wcześniej niż 3 miesiące przed dostawą.

III. ZANIECZYSZCZENIA ZŁOMU

A. Zawartość metali nieżelaznych

Złom stalowy nie może zawierać metali nieżelaznych, występujących w postaci pojedynczych kawałków lub elementów złączonych mechanicznie z kawałkami złomu stalowego. Zawartość tych metali w stali ograniczona jest do określonych normą wielkości dopuszczalnych.

B. Dopuszczalna zawartość pierwiastków

Złom stalowy nie może zawierać pierwiastków szkodliwych w ilościach przekraczających poniższe wartości:

P max 0,030 %	S max 0,030 %	Pb max 0,010 %
Sb max 0,005 %	Zn max 0,020 %	Sn max 0,020 %
As max 0,010 %;	Cu max 0,30 %	

Zawartość pierwiastków Cu oraz Sn w klasach W7N, W10N, W5S nie może przekraczać wartości podanych w Tabeli 2.

C. Zanieczyszczenia

Złom nie może zawierać zanieczyszczeń niemetalicznych w postaci: żużla, betonu, smoły, gumy, drewna, tworzyw sztucznych, smarów, ziemi, piasku, kamieni, szkła, elementów ceramicznych oraz traktowanych jak zanieczyszczenia zendry, skrzepów, żeliwa, jak i stali stopowych i metali kolorowych.

Siarka techniczna oraz jej związki chemiczne są niedopuszczalne.

IV. ZAWARTOŚĆ MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH I WYBUCHOWYCH

1. Złom musi być wolny od przedmiotów niebezpiecznych, wybuchowych jak i podejrzanych o zawartość materiałów wybuchowych. Dostawca gwarantuje dostawę takiego złomu i ponosi pełną odpowiedzialność karną z tego tytułu.
2. Niedopuszczalne są materiały i substancje chemiczne trujące, żrące, cuchnące, itp., szkodliwe dla ludzi i środowiska.
3. Niedopuszczalne są naczynia zamknięte i butle po gazach oraz naczynia z wodą lub lodem, ziemią, piaskiem, kruszywem itp. Wszelkiego rodzaju naczynia, zbiorniki, skrzynie, butle, kaloryfery itp., muszą być przecięte wzdłuż i poprzecznie w sposób uniemożliwiający gromadzenie się wody – Fot. 1 w załączeniu.
4. Niedopuszczalne są materiały, których radioaktywność przekracza poziom tła ustanowiony przez autoryzowany serwis dla ArcelorMittal Warszawa. W przypadku stwierdzenia radioaktywności powyżej poziomu tła naturalnego, kosztami utylizacji przez specjalistyczny serwis obciążony będzie Dostawca.
5. Niedopuszczalne są materiały i opakowania oznakowane symbolem przyjętym w oznaczeniu materiałów radioaktywnych.
6. Wióry zaoliwione powinny być przed wysyłką poddane zabiegowi usunięcia oliwy.

V. ZAŚWIADCZENIE O JAKOŚCI

Dostawca wystawia dla każdej partii złomu zaświadczenie jakościowe stwierdzające, że dostarczony złom jest wolny od materiałów niebezpiecznych, radioaktywnych i wybuchowych. Wymóg ten może być realizowany poprzez wystawienie osobnego zaświadczenia bądź poprzez zawarcie w liście przewozowym lub dokumencie WZ wpisu o treści:

„Złom stalowy jest wolny od materiałów niebezpiecznych, wybuchowych i radioaktywnych”.

VI. DOSTAWY

A. Zasady realizacji dostaw

1. Podstawą do realizacji współpracy handlowej jest kontrakt będący obustronnie uzgodnioną umową w zakresie wielkości dostarczonego do Odbiorcy złomu w aspekcie jego masy, klasy, harmonogramu jak i cen jakie Odbiorca zobowiązał się za niego zapłacić.
2. Dokumentem potwierdzającym zawarty kontrakt jest dokument „Zamówienie” przesłany przez Odbiorcę do Dostawcy w sposób przyjęty we wzajemnych relacjach handlowych. Zamówienie zawiera:
 - adres dostawy,
 - warunki dostawy,
 - warunki płatności,
 - klasy kontraktowanego złomu wraz z ilościami w tonach,
 - wyciąg z Warunków Odbiorowych Złomu w AMW.
 - walutę płatności,
 - okres obowiązywania kontraktu,
 - tygodniowy harmonogram dostaw,
3. Dostawca w ciągu dwóch dni od daty otrzymania zamówienia dokona jego potwierdzenia faksem lub e-mailem, odsyłając podpisany egzemplarz na numer lub adres wskazany w zamówieniu.
4. Dostawy złomu winny być realizowane na poziomie pełnych wartości określonych w kontrakcie. Dopuszcza się odchylenie ilościowe w realizacji kontraktu z obu stron na poziomie do - 5%. Inne przypadki wymagają pisemnej akceptacji stron.
5. Jednostronne wstrzymanie dostaw ze strony Odbiorcy może nastąpić w przypadkach uzasadnionych nadzwyczajnymi sytuacjami technicznymi np. awaria technologiczna, jak również sytuacjami niezależnymi od woli Odbiorcy a mającymi charakter „siły wyższej”.
6. W przypadku wstrzymania dostaw zgodnie z powyższym zapisem, strony w drodze negocjacji ustalają dalsze postępowanie odnośnie nie zrealizowanej części kontraktu. Może to spowodować rezygnację przez Odbiorcę z wcześniej ustalonej w zamówieniu ilości lub przesunięcie jej dostawy w innym ustalonym terminie. W przypadku niemożności uzgodnienia wspólnego stanowiska stron Dostawca zostanie zwolniony z zobowiązań ilościowych wynikających z nie zrealizowanego kontraktu.
7. Odbiorca zastrzega sobie prawo do wyłącznie bezpośrednich kontaktów w zakresie dostaw z Dostawcą bez pośrednictwa jego podwykonawców.
8. Dostarczany złom może być wysyłany jedynie bezpośrednio z placów Dostawcy. Niedopuszczalne są dostawy tranzytowe zarówno wagonowe jak i samochodowe z placów złomowych partnerów handlowych Dostawcy.
9. Dostawca ma obowiązek wystawić fakturę sprzedaży zgodnie z obowiązującymi przepisami podatkowymi.
10. Dostawca wystawia zbiorcze Karty Przekazania Odpadów, na koniec miesiąca jedną kartę dla danego kodu.

VII. ZASADY TRANSPORTU

A. Transport kolejowy

1. Złom dostarczany drogą kolejową może być załadowany wyłącznie na wagony 4 osiowe. Przypadki szczególne wymagają wcześniejszej zgody Odbiorcy.
2. Złom powinien być ładowany do czystych wagonów. W przypadku podstawienia przez przewoźnika zanieczyszczonych wagonów Dostawca winien odmówić ich przyjęcia informując o tym niezwłocznie Przewoźnika i Odbiorcę lub na własny koszt oczyścić je przed załadunkiem złomu.

3. Masa złomu wsadowego na wagonie musi przekraczać 40 ton a złomu newsadowego 17 ton, w przypadku niższych załadunków wagon może zostać poddany procedurze reklamacyjnej z uwagi na brak wymaganej masy nasypowej gdzie skutkiem reklamacji może być zwrot złomu do dostawcy lub zmiana klasy.
4. Każdy dostarczony wagon powinien posiadać osobny List Przewozowy. Dokumenty te należy wypełniać prawidłowo i czytelnie. Winny one zawierać:
 - Nazwę, adres i REGON Odbiorcy w rubryce 10;
 - Nazwę, adres i REGON Dostawcy w rubryce 9;
 - Deklarowaną klasę i wagę złomu w rubryce 13;
 - Numer umowy rozliczeniowej Odbiorcy w rubryce 17;
 - W rubryce 21 oświadczenie o braku materiałów niebezpiecznych, wybuchowych i radioaktywnych oraz zapis „Umowa handlowa nr. ...” z właściwym numerem;
 - Ewentualną informację o tarowaniu wagonu, która winna być potwierdzona przez Przewoźnika w rubryce 29;
5. Dostawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za ewentualne skutki odszkodowawcze, wynikające z nieprawidłowo wypełnionego Listu Przewozowego.
6. Każdy dostarczony wagon powinien posiadać osobną Kartę Przekazania Odpadu Dz. U. nr.62 art.36 z dnia 27.04.01r.
7. Transport kolejowy odbywa się na koszt Odbiorcy i jest przez niego organizowany, jednak dostawa odbywa się na zasadach DDP Incoterms 2010.
8. Koszty urzędowego ważenia wagonu na stacji nadania lub na drodze przewozu ponosi Dostawca. Jeżeli Dostawca nie posiada legalizowanej wagi kolejowej, a zażąda urzędowego ważenia na najbliższej stacji przewoźnik obciąży za każde wykonane ważenie Odbiorcę kwotą umowną, która zostanie następnie refakturowana na Dostawcę w cyklach trzymiesięcznych.
9. Każda dostawa wagonów powinna zostać awizowana przez Dostawcę w terminie do 24 godzin po ich nadaniu a w przypadku braku numeru wagonu lub wagi wymagane jest przesłanie informacji o planowanej wysyłce na adres mailowy podany na zamówieniu.
10. Dostawca winien dokonać załadunku i zabezpieczenia towarów zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie Przewozu i ponosi wszelkie koszty i konsekwencje niedopełnienia stosownych obowiązków.
11. Z uwagi na znaczna redukcję kosztów transportu kolejowego przy realizacji dostaw w grupach wagonowych, zestawach całopociągowych dostawy te mogą być realizowane po uprzedniej wcześniejszej informacji i po umieszczeniu zamiaru takiego transportu w harmonogramie dostaw przekazywanym każdorazowo na koniec tygodnia do PKP lub innego przewoźnika świadczącego transport kolejowy. Dostawy te mogą być realizowane na jednym liście przewozowym z załączonym wykazem z numerami wagonów i masie przesyłki w rozbiciu na poszczególne wagony.

B. Transport samochodowy

1. Dostawy złomu transportem samochodowym odbywają się na podstawie wcześniejszej awizacji dostawcy na stronie internetowej www.silscrap.pl , gdzie dostawca wybiera dostępne okno godzinowe oraz podaje informacje o deklarowanej klasie, numerze rejestracyjnym pojazdu, danych kierowcy. Po wybraniu okna godzinowego dostawca zobowiązuje się dostarczyć towar o wybranej godzinie, gdyż w przypadku opóźnienia może zostać przesunięty na koniec kolejki lub odesłany. W przypadku braku awizowanego pojazdu i nieanulowaniu awizacji na 6 godzin przed wybranym oknem godzinowym, dostawca zostanie obciążony opłatą za niewykorzystanie okna godzinowego:

- a. 100 zł gdy dostawca anuluje dostawę w przedziale 3 - 6 godzin przed wybranym oknem godzinowym,
 - b. 200 zł gdy dostawca anuluje dostawę do 3 godzin przed wybranym oknem godzinowym,
 - c. 250 zł gdy dostawca nie anuluje dostawy - anulowanie takiego zlecenie przez administratora systemu w kolejnym dniu kalendarzowym jest podstawą do obciążenia.
2. Złom transportem samochodowym dostarczany jest wraz z dokumentem WZ, na którym Dostawca ma obowiązek umieszczenia:
 - Pieczętki firmy zawierającej jego nazwę i dane adresowe;
 - Deklarowanej klasy dostarczanego złomu;
 - Nazwę firmy posiadającej z Odbiorcą aktualny kontrakt i jego numer;
 - Oświadczenia o braku materiałów niebezpiecznych, radioaktywnych i wybuchowych. Oświadczenie takie może być zawarte na osobnym dokumencie.
 3. Dostawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za ewentualne skutki odszkodowawcze, wynikające z nieprawidłowo wypełnionego dowodu dostawy WZ
 4. Dostawca winien dokonać załadunku i zabezpieczenia towarów zgodnie z przepisami o przewozie towarów transportem kołowym na terenie RP oraz przepisów BHP Odbiorcy i ponosi wszelkie koszty i konsekwencje niedopełnienia stosownych obowiązków.
 5. Transport samochodowy odbywa się na koszt Dostawcy chyba, że realizowany jest transportem Odbiorcy lub wskazanego przez niego przewoźnika.
 6. Ciężarówki do transportu powinny być typu kontenerowego lub wanny z burtami stalowymi. Niedopuszczalne są samochody typu TIR z tzw. „firankami” oraz samochody z burtami aluminiowymi.
 7. Samochody do transportu złomu muszą być wyposażone w stałe drabinki w dobrym stanie technicznym. Niespełnienie tego warunku będzie skutkowało reekspedycją samochodu.

VIII. ZASADY ODBIORU ZŁOMU

A. Odbiór jakościowy złomu

1. Każda dostawa złomu poddawana jest oględzinom zewnętrznym i klasyfikacji.
2. Każda dostawa złomu poddawana jest badaniu dozymetrycznemu dla oceny poziomu jej radioaktywności poprzez przejazd przez bramki dozymetryczne zlokalizowane na wjeździe na teren zakładu Odbiorcy. Drugie identyczne badanie poziomu radioaktywności dla dostaw wagonowych jest przeprowadzane przy wjeździe do stalowni.
3. Klasyfikacji jakościowej dostarczonego złomu dokonuje pracownik Odbiorcy, posiadający uprawnienia klasyfikatora.
4. Klasyfikacja polega na wzrokowej ocenie parametrów złomu, zgodnie z Tab. 2 – „Tablica Klas Niestopowego Złomu Wsadowego” oraz Fot.1 ze szczególnym zwróceniem uwagi na:
 - Klasę złomu;
 - Obecność skrzepów, wiórów, zendry, żeliwa (w klasach gdzie nie występują) i elementów newsadowych (chyba, że dostawa dotyczy takiego złomu);
 - Obecności zanieczyszczeń niemetalicznych oraz metali nieżelaznych i stali stopowych;
 - Obecności materiałów wybuchowych i niebezpiecznych;
 - Obecności materiałów radioaktywnych jak i opakowań po nich oznaczonych symbolem ochrony radiologicznej;
 - Obecność zamkniętych pojemników, butli i rur;

- Zgodność klasy złomu z deklarowaną, w całej objętości dostarczonego ładunku;
 - Ilość zanieczyszczeń zawartych w złomie.
5. Ostateczna klasyfikacja złomu przeprowadzana jest na Stalowni Odbiorcy przed i w trakcie rozładunku.
 6. Klasyfikator złomu uzupełnia dokumenty przewozowe (list przewozowy lub dokument WZ) o stwierdzoną klasę złomu.
 7. Złom klasyfikowany jest wg zasady, że pojedyncza dostawa złomu wagonem lub samochodem przyjmowana jest tylko w jednej klasie.
 8. Komisyjna kontrola jakości dostarczanego złomu odbywa się poprzez tzw. "próbę na beton" polegającą na rozładunku całego badanego transportu na czystą powierzchnię betonową i oddzielenie wszystkich elementów niezgodnych z parametrami normy dla danej klasy złomu. Próba ta odbywa się w obecności przedstawiciela Dostawcy, który winien zostać powiadomiony o przeprowadzeniu próby z wyprzedzeniem umożliwiającym mu udział w niej wskazanych przez niego przedstawicieli. W przypadku prawidłowego powiadomienia Dostawcy o planowanej próbie i nie stawienia się żadnych upoważnionych osób z jego strony, dopuszcza się przeprowadzenie próby bez udziału Dostawcy.

B. Odbiór ilościowy złomu

1. Przy dostawach kolejowych, nie ważonych przez Dostawcę (deklarowanych) – do rozliczeń dostaw złomu przyjmuje się wskazania wagi Odbiorcy, bez sporządzania protokołów.
2. Odbiór ilościowy (ważenie) odbywa się na podstawie wydruków komputerowych wag kolejowych na stacji Radiowo i samochodowych na placu spółki Silscrap.
3. Do wyliczenia wagi netto przesyłki wagonowej, przyjmuje się tarę sprawdzoną (u Nadawcy) jedynie wówczas, gdy w rubryce 29 listu przewozowego umieści informację o dokonanym tarowaniu. W przypadku braku powyższej adnotacji do wyliczeń przyjmowana jest tara z belki.
4. Do wyliczenia wagi netto przesyłki samochodowej przy wyjeździe samochodu z terenu Odbiorcy zostaje sporządzony wydruk z wagi zawierający dane Dostawcy, numer samochodu, klasę i wagę dostarczonego złomu, którego kopię otrzymuje Dostawca.
5. Do rozliczeń przyjmuje się wartość uzyskaną z pomiarów umniejszonych o potrącenia zanieczyszczeń wyważonych oraz szacunkowych.
6. Jako ostateczny wynik klasyfikacji złomu dostarczonego wagonem Odbiorca przygotowuje Raport Klasyfikacji Złomu. Dokument uzupełniony o numer aktualnego zamówienia jest przesyłany faksem lub e-mailem do Dostawcy i jest podstawą do wystawienia faktury. Dla dostaw samochodowych odpowiednim dokumentem jest wydruk z wagi z zatwierdzoną klasą.
7. W przypadku transportu wagonami do rozliczeń przyjmuje się datę nadania z listu przewozowego, a dla dostaw samochodowych rzeczywistą datę dostarczenia złomu do Odbiorcy.

C. Procedury reklamacyjne

1. W przypadku stwierdzenia niezgodności w jakości, ilości lub dokumentacji dostaw przeprowadzane jest wariantowe postępowanie reklamacyjne stosownie do zakresu i wielkości rozbieżności. Przyczyną reklamacji może być:
 - stwierdzenie przekroczenia poziomu radioaktywności dostarczonego materiału lub stwierdzenie w złomie materiałów niebezpiecznych lub wybuchowych;
 - dostarczenie złomu niezgodnego z Warunkami Odbiorowymi AMW;
 - dostarczenie złomu w klasie niezgodnej z zamówieniem;
 - stwierdzenie klasy deklarowanej przez Dostawcę na dokumencie dostawy niezgodnej z klasą stwierdzoną podczas klasyfikacji materiału

- ponadnormatywna ilość zanieczyszczeń.
2. Procedura reklamacyjna rozpoczyna się w momencie, gdy dostarczony do Odbiorcy złom zostaje zakwestionowany przez kontrolującego materiał Klasyfikatora Złomu.
 3. W przypadku stwierdzenia braków formalnych w dokumentacji uniemożliwiających prawidłowy odbiór dostarczonego złomu Dostawca jest wzywany do niezwłocznego ich uzupełnienia, a procedura przyjęcia dostawy zostaje na ten okres wstrzymana.
 4. W przypadku stwierdzenia innej klasy złomu niż deklarowana, całość zostaje przeklasyfikowana do stosownej klasy zgodnej z rzeczywistą klasą złomu. W przypadku nie wyrażenia zgody na przeklasyfikowanie przez Dostawcę, następuje automatyczny zwrot dostawy, wg instrukcji wysyłkowej, podanej przez Dostawcę, na koszt Dostawcy.
 5. W przypadku częściowego rozładunku dostawy i stwierdzenia innej klasy złomu niż deklarowana, pozostała część zostaje przeklasyfikowana do stosownej klasy zgodnej z rzeczywistą. W przypadku nie wyrażenia zgody na przeklasyfikowanie przez Dostawcę, następuje zwrot, na koszt Dostawcy, pozostałej nierozładowanej części dostawy, wg. podanej przez Dostawcę instrukcji wysyłkowej. Rozładowana u Odbiorcy część złomu zostanie zakupiona w deklarowanej klasie.
 6. W przypadku stwierdzenia rażących odstępstw od deklaracji zgłoszonej w liście przewozowym lub dowodzie dostawy świadczącym o celowym działaniu w tym zakresie i w ilościach świadczących o próbie oszustwa, Odbiorca zatrzyma dostawę i zawiadomi o tym organy ścigania. Przez rażące odstępstwo należy rozumieć zawartość materiałów takich jak: żużel, ziemia, wióry, inne zanieczyszczenia, o których mowa w niniejszym dokumencie.
 7. Przyjmuje się następujący tryb postępowania reklamacyjnego:
 - Odbiorca zobowiązany jest do powiadomienia Dostawcy (SMS lub emailem) o stwierdzonej reklamacji w dni robocze w tym samym dniu do godz. 14⁰⁰. Dla dostaw o stwierdzonej reklamacji pomiędzy godziną 14⁰⁰ a 6⁰⁰, Dostawca jest powiadamiany do godziny 9⁰⁰ dnia następnego. W dni wolne (w tym soboty) Odbiorca powiadamia Dostawcę w pierwszym dniu roboczym do godz. 9⁰⁰.
 - Dostawca zobowiązany jest odpowiedzieć na zawiadomienie w tym samym dniu do godz. 16⁰⁰ informując:
 - czy zgadza się na przeklasyfikowanie złomu,
 - dokąd należy re ekspediować wagon,
 - czy chce uczestniczyć w komisji reklamacyjnej.
 - Komisja reklamacyjna jest powoływana na życzenie Dostawcy w przypadku:
 - przeklasyfikowania złomu,
 - zakwestionowania -jakości złomu;
 - W skład komisji wchodzi przedstawiciele Odbiorcy organizujący zakup oraz przedstawiciele Dostawcy.
 - Każdorazowo z przeprowadzonej reklamacji z uczestnictwem Dostawcy sporządzany jest Protokół Kontroli;
 8. W przypadku ujawnienia okoliczności świadczących o powstaniu ubytków w czasie przewozu Odbiorca zobowiązany jest do sporządzenia wymaganego przepisami prawa przewozowego wniosku o sporządzenie Protokołu Szkodowego z udziałem przewoźnika w celu umożliwienia Dostawcy dochodzenia odszkodowania od Przewoźnika, który następnie przekazywany jest Dostawcy do dalszego - wykorzystania.
 9. Protokoły Szkodowe na różnice wagi są sporządzone tylko w przypadku urzędowego ważenia na stacji nadania i odnotowania tego faktu w liście przewozowym, z zastrzeżeniem, że różnica na wadze musi wynosić więcej niż 200 kg.

10. Odbiorca nie odpowiada za braki wynikłe od momentu wysyłki wagonu do momentu jego odbioru na stacji Radiowo.
11. W przypadku reekspedycji wagonu ze złomem masa przesyłki określana jest na wadze Odbiorcy.
12. W przypadku reekspedycji wagonu ze złomem, jeśli będzie to konieczne, Zamawiający zabezpieczy wagon zgodnie z przepisami przewozowymi Przewoźnika a kosztami tego obciążą Dostawcę.
13. W przypadku, gdy waga zanieczyszczeń wyważonych po rozładunku wagonu przekracza 1500 kg wagon jest odstawiany na boczny tor, a Dostawca jest powiadamiany o reklamacji z tego tytułu.
14. Waga zanieczyszczeń szacunkowych stwierdzonych podczas rozładunku przekraczająca:
 - 1,5 razy poziom zanieczyszczeń podanych w Tab.2 - /W2, W7, W8, W13, W18/,
 - 0,5% - dla pozostałych klas złomu,jest podstawą do wszczęcia procedury reklamacyjnej.
W okresie jesienno zimowym ww. wartości zwiększa się o 1%.
15. Jeżeli po rozładunku wagonu zostaną stwierdzone zanieczyszczenia poniżej 1500 kg (niezależnie od ilości zanieczyszczeń szacunkowych określanych przez Klasyfikatora złomu w trakcie rozładunku), dany wagon kierowany jest do czyszczenia, którego kosztami obciążony zostaje Dostawca. Zanieczyszczenia pozostałe po rozładunku wagonu, ważące mniej niż 200kg nie są brane pod uwagę.
16. Metale żelazne traktowane są jako zanieczyszczenia.
17. W przypadku reklamacji jakościowej, Odbiorca zobowiązany jest do powiadomienia Dostawcy (SMS lub emailem) o stwierdzonej reklamacji w tym samym dniu lub najbliższym dniu roboczym. Jeżeli Dostawca nie dostarczy do Biura Zakupu Złomu odpowiedzi do godziny określonej w piśmie reklamacyjnym, zostanie obciążony za każdą godzinę postoju wagonu, od momentu przesłania do niego informacji o reklamacji do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego wg stawki określonej przez Odbiorcę.
18. W przypadku reekspedycji reklamowanego wagonu Odbiorca obciążą Dostawcę poniesionymi kosztami transportu wg stawek Przewoźnika.
19. W przypadku reklamacji jakościowej złomu z powodu dostawy w klasie niezgodnej z zamówieniem lub złomu nie odpowiadającym żadnej klasie określonej w niniejszych Warunkach, udział przedstawiciela Dostawcy w komisji reklamacyjnej nie jest wymagany jeśli wyrazi on na to zgodę.
20. W przypadku stwierdzenia przekroczenia poziomu radioaktywności na bramce dozymetrycznej, wszczęta zostaje procedura mająca na celu wyselekcjonowanie z danej dostawy skażonego elementu, a następnie jego utylizację na koszt Dostawcy.
21. Reekspedycja wagonu lub wyjazd samochodu po zasygnalizowaniu bramki jest zabroniona aż do momentu zakończenia procedury utylizacji określonej przepisami.
22. Wagon lub samochód, który wzbudził alarm, odstawiany jest na wydzielone miejsce na placu Odbiorcy, do czasu przybycia przedstawiciela upoważnionej jednostki (Centrum do Spraw Zdarzeń Radiacyjnych Państwowej Agencji Atomistyki), którą powiadamia Odbiorca wysyłając protokół alarmowy z bramki dozymetrycznej.
23. Dostawca złomu powiadamiany jest pisemnie o zaistniałym zdarzeniu i otrzymuje protokół poświadczający sygnał z bramki dozymetrycznej (wydruk) oraz informacje o wszczętej procedurze wraz z załącznikami oraz informacją o trybie dalszego postępowania.
24. Biuro Zakupu Złomu, na zlecenie i koszt Dostawcy zorganizuje rozładunek złomu w celu wyselekcjonowania złomu skażonego promieniotwórczo przez wyspecjalizowaną jednostkę. Po dokonaniu powyższych czynności, wagon lub samochód ponownie przejeżdża przez

bramkę dozymetryczną i w przypadku braku alarmu zostanie skierowany do rozładunku a element radioaktywny zostanie zutylizowany przez wyspecjalizowaną jednostkę.

IX. ODPOWIEDZIALNOŚĆ DOSTAWCY

1. W przypadku nie wywiązania się z realizacji zamówienia na poziomie minimalnym Odbiorca zastrzega sobie prawo dochodzenia kary w wysokości 10% wartości zamówienia.
2. Na stwierdzone dostawy tranzytowe cena zostanie obniżona o 100 PLN/t.
3. Dostawca będzie obciążany każdorazowo za utylizację zanieczyszczeń wyważonych kwotą 280 PLN w przeliczeniu na każdą tonę dla dostaw, gdzie stwierdzono zanieczyszczenia powyżej 200kg. Stawka określona została zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z uwzględnieniem kosztów utylizacji zanieczyszczeń. Podstawą do określenia wielkości jest kwit z ważenia dołączony do Raportu Klasyfikacji.
4. W przypadku braku terminowej odpowiedzi na zapytanie dotyczące decyzji co do dalszego postępowania –w ramach reklamacji jakościowej Dostawca zostanie obciążony za postój wagonu kwotą 10 PLN za każdą godzinę postoju, od momentu przybycia wagonu do AMW do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.
5. W przypadku ujawnienia w dostarczonym złomie materiałów wybuchowych lub pełnych butli gazowych postępowanie będzie prowadzone zgodnie z polskim prawem, a Dostawca zostanie obciążony kosztami takiego postępowania.
6. W przypadku stwierdzenia materiałów wybuchowych, radioaktywnych lub niebezpiecznych wszelkie koszty z tym związane, w tym wynikające z postoju wagonu, transportu, rozładunków, selekcji złomu, utylizacji materiału ponosi Dostawca. Jednocześnie za obecność w dostawie złomu materiałów wybuchowych i niebezpiecznych, na Dostawcę (właściciela złomu) zostanie nałożona kara umowna w wysokości do 50 000 zł w przypadku danej dostawy realizowanej samochodem lub wagonem. Dodatkowo, w takich przypadkach Odbiorca będzie mieć prawo do odstąpienia od umowy z Dostawcą w stosunku do zakwestionowanej dostawy oraz do wszystkich przyszłych dostaw Dostawcy zgodnie z zawartą umową, z jednoczesnym zachowaniem przez Odbiorcę wszystkich roszczeń odszkodowawczych wobec Dostawcy, w tym zwłaszcza zapłaty kar umownych przez Dostawcę. W przypadku takiego odstąpienia od umowy przez Odbiorcę, Dostawcy nie przysługują wobec Odbiorcy żadne roszczenia.
7. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia komisyjnego sprawdzenia jakości złomu stwierdzone zostanie naruszenie warunków dostaw dotyczących jakości złomu, będących jednocześnie podstawą do reklamacji, Dostawca zostanie obciążony kwotą 1500 PLN z tytułu kosztu przeprowadzenia próby i wykrycia niezgodności.
8. Stwierdzenie występowania niepożądanych materiałów takich jak akumulatory, baterie, zbiorniki pod ciśnieniem, gaśnice, puste butle po gazach i cieczach z zaworami, pojemniki podejrzone o zawartość substancji chemicznych, trujących, żrących i cuchnących, wszelkiego rodzaju naczynia, spowoduje obciążenie Dostawcy kwotą 600 PLN za każdy wyżej wymieniony element.
9. Jeżeli podczas komisyjnego sprawdzenia jakości złomu wystąpią zanieczyszczenia takie jak: ziemia, skrzepy, beton, plastik, tworzywa sztuczne, drewno, kamienie, gruz etc. Dostawca zostanie obciążony równowartością iloczynu zanieczyszczeń wyważonych i ceny złomu, po której kontrolowana dostawa zostanie rozliczona.
10. W przypadku stwierdzenia w dostawie złomu skażonego radioaktywnie poza kosztami utylizacji Dostawca zostanie obciążony kwotą 10000 PLN.
11. W przypadku stwierdzenia przez Odbiorcę dostawy rażąco i ewidentnie nieodpowiadającej parametrom zadeklarowanym przez Dostawcę (w szczególności, gdy ilość zanieczyszczeń przekracza 15% ogólnej masy zadeklarowanej dostawy złomu), i gdy okoliczności tej dostawy wskazują na celowe działanie Dostawcy, Odbiorca będzie mieć prawo, niezależnie od innych uprawnień przysługujących mu zgodnie z niniejszymi warunkami odbiorowymi złomu, obciążyć dodatkowo Dostawcę karą umowną w wysokości wartości dostawy. Dodatkowo, w takich przypadkach Odbiorca będzie mieć prawo do odstąpienia od umowy z Dostawcą w stosunku do zakwestionowanej dostawy oraz do wszystkich przyszłych dostaw Dostawcy zgodnie z zawartą

umową, z jednoczesnym zachowaniem przez Odbiorcę wszystkich roszczeń odszkodowawczych wobec Dostawcy, w tym zwłaszcza zapłaty kar umownych przez Dostawcę. W przypadku takiego odstąpienia od umowy przez Odbiorcę, Dostawcy nie przysługują wobec Odbiorcy żadne roszczenia.

12. Wyliszonymi kosztami i obciążeniami z tytułu powyższych punktów po zakończeniu każdego kwartału Odbiorca obciąży Dostawcę.
13. W przypadku stwierdzenia dostaw rażąco odbiegających od określonych w Warunkach Odbiorowych Złomu, Dostawca zostanie zawieszony lub skreślony z listy dostawców złomu Odbiorcy.
14. Wszystkie kwoty obciążeń i opłat zawarte w Warunkach Odbiorowych Złomu wyrażone są w kwotach netto.
15. Odbiorca w przypadkach uzasadnionych może odstąpić od naliczania powyższych obciążeń.
16. W przypadku zawieszenia współpracy, zakaz współpracy może zostać odwołany po przedstawieniu przez Dostawcę planu działań naprawczych oraz pozytywnym wyniku audytu przeprowadzonym przez Odbiorcę na placu Dostawcy.
17. W przypadku powstania szkód u Odbiorcy z powodu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków Dostawcy wobec Odbiorcy, przewyższających wysokość kar umownych określonych wyżej, Odbiorcy przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych (odszkodowanie uzupełniające) na zasadach ogólnych.

X. ZAPISY OGÓLNE

1. We wszystkich nie uregulowanych w niniejszych Warunkach Odbiorowych sytuacjach mają zastosowanie normy zawarte w Polskiej Normie PN-85/H-15000.
2. Wszelkie nie uregulowane niniejszymi Warunkami Odbiorowymi relacje pomiędzy Dostawcą i Odbiorcą oparte będą na zapisach kodeksu cywilnego.
3. Ogólne Warunki Odbiorowe Złomu w ArcelorMittal Warszawa są zaakceptowane przez osoby reprezentujące Dostawcę i Odbiorcę poprzez podpisy złożone pod niniejszym dokumentem.
4. Sądem właściwym do rozpatrywania sporów jest sąd właściwy dla siedziby Odbiorcy.

Warszawa, dn. 01.30.2017r.

Akceptuję do stosowania:

ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.
WICEPREZES ZARZĄDU PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR FINANSOWY DYREKTOR GENERALNY

Dariusz Marchewka

Marek Kempa

Manager ds. Zakupu Złomu

Daniel Bystrzewski

Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z Warunkami Odbiorowymi Złomu w ArcelorMittal Warszawa, akceptujemy zapisy w nich zawarte i przyjmujemy do stosowania w ramach współpracy handlowej.

.....
pieczęć

.....
podpis/y osoby/osób
upoważnionych do reprezentowania firmy

.....
miejsowość /data

Fot. 1

