

ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.
ul. Kasprowicza 132
01-949 Warszawa
REGON: 010592085
NIP: PL 118-00-16-775

STATUT SIECI KOLEJOWEJ
dla użytkownika bocznicy kolejowej – zarządcy
infrastruktury

ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

z siedzibą

ul.Kasprowicza 132

01-949 Warszawa, Poland

KRS 0000043770

Warszawa, 18 Stycznia 2022 rok

SPIS TREŚCI:

I.	POSTANOWIENIA OGÓLNE.....	3
II.	WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ	5
III.	OBIEKT INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....	6
IV.	WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ.....	6
V.	WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ	6
VI.	WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ	6
VII.	ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ	6

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Podstawa prawna i cel opracowania statutu sieci kolejowej

- 1.1 Podstawą prawną sporządzenia i publikacji statutu sieci kolejowej jest art. 5 ust. 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1727 z późn. zm.), na podstawie którego zarządca sporządza statut sieci kolejowej wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.
- 1.2 Celem sporządzenia statutu sieci kolejowej jest identyfikacja zarządzanych przez ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. elementów infrastruktury kolejowej
- 1.3 Niniejszy statut sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia opublikowania jego treści na stronie internetowej zarządcy sieci kolejowej ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. pod adresem www.arcelormittal-warszawa.com

2. Słownik podstawowych pojęć użytych w statucie sieci kolejowej

droga kolejowa - tor kolejowy albo tory kolejowe wraz z elementami wymienionymi w pkt 2–12 załącznika nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, o ile są z nimi funkcjonalnie połączone, niezależnie od tego, czy zarządza nimi ten sam podmiot.

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą dróg kolejowych zarządzany przez zarządcę infrastruktury.

statut sieci kolejowej - dokument sporządzony przez zarządcę sieci i wskazujący linie kolejowe, bocznicę kolejową oraz inne drogi kolejowe przez niego zarządzane, a także wskazujący, które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną. Zarządca umieszcza w statucie sieci kolejowej również informację o elementach infrastruktury kolejowej wchodzących w skład linii kolejowej, które są zarządzane przez innego zarządcę.

zarządca infrastruktury - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty.

użytkownik bocznic kolejowej - zarządca infrastruktury, który nie zarządza inną drogą kolejową niż bocznic kolejowa.

przewoźnik kolejowy – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej.

usługa trakcyjna – działalność przewoźnika kolejowego polegającą na zapewnieniu pojazdu kolejowego z napędem wraz z obsługą maszynistów do wykonywania przewozu kolejowego albo zapewnienie obsługi maszynistów do prowadzenia pojazdu kolejowego z napędem.

aplikant - przewoźnik kolejowy, międzynarodowe ugrupowanie interesów gospodarczych obejmujące przewoźników kolejowych lub inny podmiot zainteresowany uzyskaniem zdolności przepustowej, w szczególności organizator publicznego transportu kolejowego, spedytor, nadawca ładunku lub operator transportu kombinowanego.

obiekt infrastruktury usługowej - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

operator obiektu infrastruktury usługowej - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy.

infrastruktura kolejowa - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym.

linia kolejowa - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa przystosowana do prowadzenia ruchu pociągów.

bocznicą kolejową - wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa, połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności ładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej.

infrastruktura nieczynna - infrastruktura kolejowa, na której zarządca infrastruktury nie dopuścił ruchu kolejowego.

infrastruktura prywatna - infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób.

udostępniania infrastruktury - elementy infrastruktury kolejowej wymienione w zał. nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym, które podlegają udostępnieniu przez zarządcę infrastruktury przewoźnikom kolejowym lecz za ich pośrednictwem nie mogą być świadczone usługi określone w zał. nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym.

tory postojowe – tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

ruch kolejowy - ruch pociągu albo ruch manewrowy.

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

pociąg- pojazd kolejowy albo skład pojazdów kolejowych, który spełnia wymagania określone dla pociągu i któremu zarządca infrastruktury nadał status pociągu.

ruch pociągu - wjazd, wyjazd oraz przejazd pociągu po linii kolejowej.

świadczenie bezpieczeństwa - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa.

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa.

3. Przedmiot zarządzanej sieci kolejowej

3.1 W skład objętej niniejszym statutem sieci kolejowej wchodzi droga kolejowa w postaci bocznic kolejowej o nazwie ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o., która odgałęzia się w stacji kolejowej Warszawa Jelonki.

3.2 Sieć kolejowa ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. jest połączona z torami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stacji kolejowej Warszawa Jelonki

3.3 W skład zarządzanej przez ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. sieci kolejowej nie wchodzi inne drogi kolejowe.

3.4 Szczegóły techniczne oraz organizacyjne związane z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz utrzymaniem nawierzchni na sieci kolejowej określają postanowienia regulaminu pracy bocznic

kolejowej oraz przepisów wewnętrznych stosowanych przez użytkownika bocznic kolejowej ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

4. Określenie zarządcy sieci kolejowej

- 4.1 Prawo własności do nieruchomości gruntowych na których położona jest sieć kolejowa objęta niniejszym statutem należy do ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o
- 4.2 Zarządcą sieci kolejowej objętej niniejszym statutem jest, działająca w obrębie sieci kolejowej, jako użytkownik bocznic kolejowej ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o

5. Przeznaczenie sieci kolejowej

- 5.1 Infrastruktura kolejowa objęta niniejszym statutem jest przeznaczona jest do:
 - a) przyjmowania próżnych składów wagonów pod załadunek,,
 - b) przyjmowania ładownych wagonów ze złomem do rozładunku,
 - c) wykonywania manewrów związanych podstawianiem i zabieraniem wagonów na punkty ładunkowe i technologiczne oraz ich przemieszczanie w obrębie bocznic kolejowej.
 - d) załadunku wyrobów hutniczych na wagony,
- 5.2 W obrębie sieci kolejowej nie są wykonywane prace ładunkowe z towarami niebezpiecznymi w rozumieniu Regulaminu dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Towarów Niebezpiecznych (RID) i Zał. 2 do SMGS.

6. Zakres obowiązywania statutu sieci kolejowej

- 6.1 Regulacja statutu sieci kolejowej obowiązuje w stosunku do zarządcy infrastruktury ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o, przewoźników kolejowych, aplikantów oraz innych zarządców infrastruktury kolejowej.

7. Dokument poświadczający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na zarządzanej sieci kolejowej

- 7.1 Dokumentem poświadczającym zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa jest świadectwo bezpieczeństwa nr 073/UK/17 wydane decyzją Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o sygn. DBK-WSBP.43.21.2017.AD z dnia 11 kwietnia 2017r, które jest ważne do dnia 18 kwietnia 2022r.

II. WYKAZ UDOSTĘPNIANEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, KTÓRA NIE SPEŁNIA CECH OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Zarządca sieci ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. nie udostępnia infrastruktury kolejowej.

III. OBIEKTY INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

Na sieci zarządzanej przez ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. nie ma obiektów infrastruktury usługowej.

IV. WYKAZ PRYWATNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

Sieć zarządzana przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. stanowi w całości infrastrukturę prywatną.

1. Informacje o sieci kolejowej
2. Wykaz torów
3. Wykaz rozjazdów
4. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
5. Przejazdy kolejowo-drogowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn
6. Wykaz przepisów wewnętrznych dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu i utrzymania infrastruktury kolejowej

Wykazy zawarte są w załącznikach 1 – 6 do niniejszego statutu

V. WYKAZ NIECZYNNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ

1. Na zarządzanej przez ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej odgałęziającej się w stacji Warszawa Jelonki nie ma nieczynnej infrastruktury kolejowej.

VI. WYKAZ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ, ZARZĄDZANEJ PRZEZ INNEGO ZARZĄDCĘ

1. Na zarządzanej przez ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. sieci kolejowej brak jest elementów infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę.

VII. ZMIANA STATUTU SIECI KOLEJOWEJ

1. ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o jako zarządca sieci kolejowej obejmującej drogę kolejową w postaci bocznicy kolejowej odgałęziającej się w stacji Warszawa Jelonki, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Warszawie zastrzega sobie możliwość w każdym czasie zmiany postanowień niniejszego statutu sieci kolejowej w przedmiocie zmian elementów infrastruktury kolejowej, a także poprzez uznanie ich za infrastrukturę podlegającą udostępnieniu.
2. Przewoźnik kolejowy zostanie niezwłocznie poinformowany o zmianie statut sieci kolejowej w przedmiocie elementów infrastruktury kolejowej, które mają być udostępniane, uznane za infrastrukturę prywatną lub nieczynną.
3. W sytuacji zmiany statutu sieci kolejowej szczegółowe kwestie rozliczeń pomiędzy przewoźnikiem kolejowym a zarządcą sieci kolejowej będzie określała odrębna umowa.
4. Zmiana statutu sieci kolejowej wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania zmienionego statutu sieci kolejowej na stronie internetowej zarządcy infrastruktury ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o. pod adresem www.arcelormittal-warszawa.com

ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.
WICEPREZES ZARZĄDZU
DYREKTOR FINANSOWY

Dariusz Marchewka

ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.
PREZES ZARZĄDZU
DYREKTOR GENERALNY

Marek Kempa

str. 6

Załącznik nr 1

do statutu sieci kolejowej zarządzanej przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Podstawowe informacje

Lp.	Nazwa składu infrastruktury	Ogólny opis składu	Status składu infrastruktury	Informacja o obiektach infrastruktury usługowej*	Podstawowe dane techniczne składu	Na podstawie Art. 5 ust. 2 funkcje Zarządcy infrastruktury pełni firma:
1.	Bocznicza kolejowa ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.	<p>1.1. Użytkownikiem boczniczy jest ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.</p> <p>1.2. Adres boczniczy – 01-949 Warszawa, ul. Kasprowicza 132</p> <p>1.3. Bocznicza odgałęzia się od torów Zarządcy Infrastruktury PKP PLK S.A. stacji Warszawa Jelonki tor nr 2, rozjazdem nr 27 w km 4.625 linii nr 509 Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska</p> <p>1.4 Lokomotywy przewoźników kolejowych mogą poruszać się po wszystkich torach stacji zakładowej Radiowo nr 12, 1, 2, 3, 4, 5, 6 oraz po torach nr 100, 101, 110, 303 do tablicy „Lokomotywa PKP stój”.</p>	Infrastruktura prywatna	Brak	<p>a) Pojemność maksymalna grupy zdawczo – odbiorczej wynosi 308 wagonów czteroosiowych lub 3 składy pociągowe. Pojemność eksploatacyjna wynosi 184 wagonów czteroosiowych.</p> <p>b) Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 20 ton.</p> <p>c) Na terenie boczniczy obowiązują skrajnia budowli: - wysokość 4.850 mm - szerokość 2200 mm.</p> <p>Szczegółową specyfikację boczniczy określa Regulamin pracy boczniczy, udostępniany na życzenie przewoźników w formie elektronicznej przez podmiot pełniący funkcje Zarządcy.</p>	ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Załącznik nr 2

do statutu sieci kolejowej zarządzanej przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Wykaz torów infrastruktury prywatnej :

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w wagonach węglarkach	Typ szyn	Typ podkładów B-betonowe, D-drewniane
		Ogólna			Użyteczna					
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	komunikacyjny	PM27 (PKP)	PR4	8768	-	-	-	-	S49	B//D
REJON STACJI ZAKŁADOWEJ RADIOWO										
1	Przyjazdowy zdawczo-odbiorczy	PR4	PR25	724	UR8	Tm15	571	38	S49	D/B
					UR25	Tm22	543	36		
2	Przyjazdowy zdawczo-odbiorczy	PR4	PR23	686	PR7	Tm14	561	37	S49	D/B
					UR23	Tm23	511	34		
3	wagowy	PR8	PR25	692	UR8	Tm13	571	38	S49	D/B
					UR25	Tm2	573	38		
4	Boczny, objazdowy	PR5	PM22	631	UR6	Tm12	482	32	S49/S42	D/B
					Tm3	UR22	484	32		
5	żeberko	PR7	KO	114	PR5	ZKO	36	2	S49/S42	D/B
6	odstawczy	PR6	PR23	642	UR6	Tm11	430	28	S49/S42	D/B
					UR22	Tm4	436	29		

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Typ szyn	Typ podkładów B-betonowe, D-drewniane
		Ogólna			Użyteczna					
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tory łączące stację zakładową Radiowo z pozostałą częścią bocznicy										
100	komunikacyjny	PR23	KO	2603	--	--	--	--	S49	D
101	komunikacyjny	PR30	KO	1391	--	--	--	--	S49	B/D
110	komunikacyjny	PR25	PR402	415	--	--	--	--	S49	B/D
303	odstawczy	PM22	KO	63	UR22	KO	41	2	S49	D
Rejony Walcowni, Stalowni, Lokomotywowni										
9	ładunkowy	PR151	KO	322	UR151	KO	382	25	S49	D
9a	odstawczy	PR163	KO	189	UR163	ZKO	145	9	S49	D
10	odstawczy	PR173	PR157	557	UR173	UR157	477	31	S49	B/D
13	ładunkowy	PR154	KO	207	UR174	ZKO	163	10	S49	D
14	ładunkowy	PR160	KO	191	UR160	ZKO	147	9	S49	D
14a	ładunkowy	PR148	KO	240	UR148	KO	200	13	S49	D
15	ładunkowy	PR150	KO	484	UR160	ZKO	148	9	S49	D
18	ładunkowy	PR141	KO	223	UR137	KO	145	9	S49	D

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Typ szyn	Typ podkładów B-betonowe, D-drewniane
		Ogólna			Użyteczna					
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18a	ładunkowy	PR107	KO	165	UR107	ZKO	137	9	S49	D
20	ładunkowy	PR103	KO	113	UR103	KO	83	5	S49	D
23	komunikacyjny	PR42	PR97	384	--	--	--	--	S49	D
24	odstawczy	PR76	KO	129	UR76	KO	85	5	S49	D
26	ładunkowy	PR137	KO	143	UR137	KO	109	7	S49	D
28	ładunkowy	PR44	KO	486	UR44	Ust	396	26	S49	D
29	objazdowy	PR76	PR71	141	--	--	--	--	S49	D
30	objazdowy	PR76	PR103	194	--	--	--	--	S49	D
32	ładunkowy	PR42	KO	250	UR38	KO	92	6	S49	D
35	objazdowy	PR103	PR139	125	--	--	--	--	S49	D
39	odstawczy	PR127	KO	145	UR125	KO	73	4	S42/S49	D
40	komunikacyjny	PR152	PR179	283	--	--	--	--	S49	D
40a	wstawka rozj.	PR177	PR176	65	--	--	--	--	S49	D

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Typ szyn	Typ podkładów B-betonowe, D-drewniane
		Ogólna			Użyteczna					
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41	odstawczy	PR125	KO	123	UR123	KO	65	4	S42/S49	D
42	ładunkowy	PR134	KO	267	UR133	ZKO	228	15	S49	D
47	odstawczy	PR121	KO	284	UR199	KO	167	11	S49	D
50	warsztatowy	PR124	KO	107	UR121	KO	73	4	S49	D
51	warsztatowy	PR126	KO	127	UR124	KO	73	4	S42/S49	D
52	odstawczy	PR134	KO	313	UR128	KO	83	5	S42/S49	D
52a	warsztatowy	PR128	KO	86	UR128	KO	52	3	S42/S49	D
53	odstawczy	PR123	KO	67	UR123	KO	33	2	S42/S49	D
54	ładunkowy	PR135	KO	275	UR135	KO	241	16	S49	D
57	komunikacyjny	PR134	KO	500	--	--	--	--	S49	D
58	odstawczy	PR120	KO	198	UR120	ZKO	160	10	S49	B/D
59	ładunkowy	PR401	KO	287	UR401	KO	237	15	S49	D
60	ładunkowy	PR402	KO	250	UR402	KO	208	13	S49	D
61	odstawczy	PR413	KO	285	UR413	KO	251	16	S49	D
61a	ładunkowy	PR416	KO	95	UR416	KO	68		S49	D
62	komunikacyjny	PR402	PR42	1326	--	--	--	--	S49	D
63	ładunkowy	PR41	KO	561	UR41	KO	517	34	S49	D

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru						Pojemność użyteczna w osiach obliczeniowych	Typ szyn	Typ podkładów B-betonowe, D-drewniane
		Ogólna			Użyteczna					
		od	do	metrów	od	do	metrów			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
80	odstawczy	PR179	KO	169	UR136	KO	109	7	S49	D
80a	wstawka rozj.	PR179	PR178	55	--	--	--	--	S49	D
85	objazdowy	PR138	KO	408	--	--	--	--	S49	D
86	odstawczy	PR142	KO	217	UR139	ZKO	105	7	S49	D
87	odstawczy	PR149	KO	175	UR149	ZKO	143	9	S49	D
89	odstawczy	PR136	KO	215	UR136	KO	187	12	S49	D
92	ładunkowy	PR132	KO	274	UR132	KO	240	16	S49	D
93	ładunkowy	PR119	KO	243	UR119	KO	209	13	S49	D
102	komunikacyjny	PR31	PR147	1070	--	--	--	--	S49	D
102a	ładunkowy	PR143	KO	548	PR172	KO	218	14	S49	D
102b	wstawka rozj.	PR172	PR171	55	--	--	--	--	S49	D
103	komunikacyjny	PR32	PR43	272	--	--	--	--	S49	D
104	komunikacyjny	PR37	PR156	886	--	--	--	--	S49	B/D
112	wstawka rozj.	PR24	PR26	67	--	--	--	--	S49	D
113	wstawka rozj.	PR27	PR28	68	--	--	--	--	S49	D
Rejon Zakładu Przerobu Żłomu										
302	ładunkowy	PR202	KO	685	UR243	KO	182	12	S42/S49	B/D
304	ładunkowy	PR243	KO	406	UR243	KO	381	25	S42/S49	B/D
305	łącznikowy	PR227	PR231	166	--	--	--	--	S42/S49	B/D
309	ładunkowy	PR228	KO	637	UR228	KO	512	34	S42/S49	B/D
321	odstawczy	PR227	KO	794	UR231	KO	750	50	S42/S49	B/D

Załącznik nr 3

do statutu sieci kolejowej zarządzanej przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.
Wykaz rozjazdów i skrzyżowań torów infrastruktury prywatnej :

1.1. Wykaz rozjazdów :

Nr rozjazdu	typ rozjazdu	promień	skos	Typ szyny	Typ podrozjazdnic, d-drewniane	Rodzaj nastawiania, r-ręczne	Położenie zasadnicze
1	2	3	4	5	6	7	8
Rejon stacji zakładowej Radiowo							
4	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 1
5	Zwyczajny, lewy	R-205	1:9	S42	d	r	Na rozjazd nr 6
6	Zwyczajny, prawy	R-205	1:9	S42	d	r	Na tor nr 6
7	Zwyczajny, lewy	R-205	1:9	S42	d	r	Na rozjazd nr 5
8	Zwyczajny, prawy	R-205	1:9	S42	d	r	Na tor nr 1
22a/b	Krzyżowy podwójny	R-190	1:9	S-49	d	r	Na tor nr 303
22c/d							Na tor nr 4
23	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 22
24	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 28
25	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 3
26	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 25
27	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 29
28	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 24
30	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 101
Rejon Walcowni, Stalowni, Lokomotywni							
31	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 100
32	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 102
37	Zwyczajny, lewy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 45
40	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 62
41	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 62
42	Zwyczajny, lewy	R-205	1:9	S42	d	r	Na rozjazd nr 38
43	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 62
44	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 28
71	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 23
76	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 24
97	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 76
103	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 97
107	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 85
119	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 118

120	Zwyczajny, lewy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 119
121	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 120
Nr rozjazdu	typ rozjazdu	promień	skos	Typ szyny	Typ podrozdnic, drewniane	Rodzaj nastawiania, ręczne	Położenie zasadnicze
1	2	3	4	5	6	7	8
123	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 53
124	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 51
125	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 123
126	Zwyczajny, lewy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 124
127	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 126
128	Zwyczajny, lewy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 52a
132	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 121
134	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 132
135	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 134
136	Zwyczajny, prawy	R-205	1:9	S42	d	r	Na tor nr 80
137	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 18
138	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 35
139	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 86
141	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 137
142	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 179
143	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 142
147	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 143
148	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 15
149	Zwyczajny, prawy	R-205	1:9	S42	d	r	Na rozjazd nr 136
150	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 176
151	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 9
152	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 150
154	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 152
156	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 104
157	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 100
160	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 15
163	Zwyczajny, lewy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 104
171	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 102
172	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 145
173	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 100
176	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 147
177	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 57

Nr rozjazdu	typ rozjazdu	promień	skos	Typ szyny	Typ podrozdnic, d-drewniane	Rodzaj nastawiania, r- ręczne	Położenie zasadnicze
1	2	3	4	5	6	7	8
178	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na tor nr 57
179	Zwyczajny, prawy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 142
401	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 402
402	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na rozjazd nr 403
413	Zwyczajny, lewy	R-150	1:7	S49	d	r	Na rozjazd nr 414
416	Zwyczajny, lewy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 61
Rejon Zakładu Przerobu Żłomu							
202	Zwyczajny, prawy	R-190	1:9	S49	d	r	Na tor nr 302
227	Zwyczajny, lewy	R-205	1:9	S42	d	r	Na tor nr 302
228	Zwyczajny, lewy	R-205	1:9	S42	d	r	Na tor nr 302
243	Zwyczajny, prawy	R-205	1:9	S42	d	r	Na tor nr 302

1.2. Wykaz skrzyżowań torów

Nr skrzyżowania	rodzaj i typ	Miejsce skrzyżowania	kilometr	Oświetlenie skrzyżowania	UWAGI
1	2	3	4	5	6
St1	Skrzyżowanie S49, 1:4,444	Tory 28 i 32	0,077 toru nr 28	brak	--

Załącznik nr 4

do statutu sieci kolejowej zarządzanej przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Wykaz urządzeń sterowania ruchem na infrastrukturze prywatnej :

Nastawnia dysponująca „HW” wyposażona jest w mechaniczne urządzenia sterowania ruchem kolejowym z sygnalizacją świetlną. Rozjazdy przekładane są ręcznie przez dyżurnego ruchu a klucze znajdują się w skrzyni zależności

12.1. Świetlne tarcze manewrowe

Nazwa	Przy torze nr /km.	Obsługa
1	2	3
Tm21	12/ km. 8,695	Dyżurny ruchu „HW”
Tm23	2 / km. 8,896	Dyżurny ruchu „HW”
Tm22	1 / km. 8,896	Dyżurny ruchu „HW”
Tm15	1/ km. 9,424	Wskazuje stale sygnał Ms1
Tm14	3 / km. 9,394	Wskazuje stale sygnał Ms1
Tm28	28/ km 0,152.	Lider hali P-20 w porozumieniu z kierownikiem manewrów obsługującym punkt ładunkowy

12.2. Tarcze manewrowe kształtowe wskazujące wyłącznie sygnał Ms1 „jazda manewrowa zabroniona” usytuowane są :

Tm 2 – przy torze nr 3, km. 8,866

Tm 3 – przy torze nr 4, km. 8,876

Tm 4 – przy torze nr 6, km. 8,924

Tm 7 – przy torze nr 101, km. 0,137

Tm 8 – przy torze nr 100, km. 0,231

Tm 9 – przy torze nr 110, km. 0,268

Tm 11 – przy torze nr 6, km. 9,280

Tm 12 – przy torze nr 4, km. 9,338

Tm 13 – przy torze nr 3, km. 9,424

Załącznik nr 5

do statutu sieci kolejowej zarządzanej przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Wykaz przejazdów kolejowo – drogowych na infrastrukturze prywatnej :

1.1.Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia na drogach publicznych :

Przejazd (przejście) znajduje się		Kategoria	Rodzaj drogi	Wyposażenie przejazdu		Oznakowanie przejazdu (przejścia) od strony drogi	Oznakowanie przejazdu (przejścia) od strony toru
km	przez tor nr			Zabezpieczenie przejazdu	Oświetlenie		
1	2	3	4	5	6	7	8
3,055	12	D	Publiczna, ul. Fortowa	--	Elektr.	G3, B20	W6b
3,623	12	D	Publiczna, ul. Kocjana	--	Elektr.	G3, B20	W6b
4,968	12	D	Publiczna, ul. Leskiego	--	Elektr.	G3, B20	W6b
5,610	12	E	Droga (ścieżka) leśna	Barierki ochronne	brak	G3, B20	W6b
5,964	12	D	Publiczna, ul. Radiowa	--	Elektr.	G3, B20	W6b
7,134	12	D	Publiczna, ul. Kampinoska	--	Elektr.	G3, B20	W6b
7,880	12	C	Publiczna, ul. Arkuszowa	Ssp	Elektr.	G3	W6b
9,512	303, 101, 100, 110	A	Publiczna, ul. Wólczyńska	EEG-1	Elektr.	--	W6b

1.2.Przejazdy kolejowo – drogowe i przejścia na drogach wewnątrzzakładowych :

Przejazd (przejście) znajduje się		Rodzaj drogi	Wyposażenie przejazdu		Osygnalizowa nie od strony drogi	Osygnalizowa nie od strony toru
km	przez tor nr		Zabezpieczenie przejazdu	Oświetlenie		
1	2	4	5	6	7	8
0,489	59, 100	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
1,456	100, 104	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
1,210	28, 32, 62	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,383	13, 40, 57	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,158	40, 57, 102, 102a	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,088	52, 47, 92	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,138	52	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,072	42	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,816	101, 303, 321,	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,491	302, 304, 309	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,244	302, 304, 309	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,316	102	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,171	28	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,806	102, 102a	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,100	60	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,491	61,62	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,280	62	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,830	61, 62, 63	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,150	14a, 15	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
0,937	100	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
1,108	100	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,085	54	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
0,223	85	zakładowa	--	Elektr.	G3	W6b
1, 634	23, 30	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b
1,615	100, 104	zakładowa	--	Elektr.	G4	W6b

Załącznik nr 6

do statutu sieci kolejowej zarządzanej przez zarządcę ArcelorMittal Warszawa Sp. z o.o.

Wykaz przepisów wewnętrznych dotyczących bezpiecznego prowadzenia ruchu i utrzymania infrastruktury kolejowej :

L.p.	Nazwa instrukcji
1.	„Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
2.	„Instrukcja o technice pracy manewrowej oraz sygnalizacji na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
3.	„Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
4.	„Instrukcja utrzymania urządzeń sterowania ruchem na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
5.	„Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach i pouczeniach pracowników”
6.	„Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
7.	„Instrukcja dla rewidenta taboru”
8.	„Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
9.	„Zasady utrzymania pojazdów trakcyjnych na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
10.	„Zasady pomiarów geometrycznych zestawów kołowych pojazdów kolejowych na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”
11.	„Zasady utrzymania wagonów towarowych na bocznicach ArcelorMittal Warszawa”